



KONGENIALES DUO Die beiden erfolgreichen Unternehmer (links Böntner) vor dem Saexinger-Hauptsitz in Wien-Liesing.

AUS DER PRAXIS

Parallel-Welt

Rechtsanwalt Dominik Schärmer und Transportunternehmer Karl Böntner haben viele Parallelen. Da verwundert es nicht, dass man sich geschäftlich gegenseitig befruchtet.

In der heimischen Transportwirtschaft sind Kooperationen ja nichts Ungewöhnliches. Besonders erfolgreich sind jene, die unterhalb des Radars der Wahrnehmung über die Bühne gehen. Bei den Herren Schärmer und Böntner verhält es sich etwas anders, sie gehen offen mit den Sympathien, die sie füreinander hegen, um.

Mauer-Fall

„Jetzt wächst zusammen, was zusammengehört“, hat Willy Brandt einst nach dem deutschen Mauerfall gesagt. Bei den

ressensbrücke gebaut: Gemeinsam mit seinen Kollegen Alexej Miskovez und Christian Spendel wollte der erfolgreiche Branchenanwalt, einst selbst Lkw-Fahrer, den Praxisbezug seiner Kanzlei und der Schulungs- und Seminaranbieter „Cargo Experts“ weiter vertiefen, schaffte eine Sattelzugmaschine mitsamt „Show-Aufieger“ an und gründete ein Transportunternehmen, um eben einen noch höheren Praxisbezug herzustellen.

„Wir wollen bei allen Themen rund um Lkw, Aufieger und Transportpraxis am Puls der Zeit sein, besonders bei techni-

„Wir wollen bei allen Themen rund um Lkw, Aufieger und Transportpraxis am Puls der Zeit sein, besonders bei technischen Innovationen.“

■ Dr. Dominik Schärmer

beiden fast gleichaltrigen Unternehmern musste jedenfalls gar nicht erst eine Mauer fallen, vielmehr wurde eine Inte-

schon Innovationen“, sagt Schärmer. Daher wurde der Scania S 530 V8 auch mit allen erdenklichen Zusatzaus-



ZUGPFERD Der Scania S 530 V8 ist mit allen verfügbaren Assistenzsystemen ausgestattet; zusätzlich auch mit MTrack von ITBinder.

65.000 Sendungen jährlich

16.000 Palettenstellplätze kann Saexinger seinen Kunden in Wien 23 und Ennsdorf mittlerweile offerieren, 250 Tonnen werden laut Böntner täglich bewegt, im Jahr 65.000 Sendungen abgewickelt. 75 Prozent aller Transporte wer-

den für die Lagerkunden bewerkstelligt. Zu den 16 eigenen Lkw hat sich nun auch der Schärmer-Scania gesellt. Per Mietvertrag wird er im nationalen Fernverkehr unterwegs sein – neben Flughafenvorholungen in Kooperation mit Speditionspartnern wird er vor allem einen

Aufieger für temperaturgeführtes Gefahrgut ziehen. Und Böntner und Schärmer werden noch intensiver an einem gemeinsamen Strang ziehen. Es liegt auf der Hand, dass der Anwalt auch die rechtlichen Belange des Traditionsunternehmens abdeckt. <

Rechtsanwalt Dominik Schärmer und Transportunternehmer Karl Böntner haben viele Parallelen. Da verwundert es nicht, dass man sich geschäftlich gegenseitig befruchtet.

In der heimischen Transportwirtschaft sind Kooperationen ja nichts Ungewöhnliches. Besonders erfolgreich sind jene, die unterhalb des Radars der Wahrnehmung über die Bühne gehen. Bei den Herren Schärmer und Böntner verhält es sich etwas anders, sie gehen offen mit den Sympathien, die sie füreinander hegen, um.

Mauer-Fall

„Jetzt wächst zusammen, was zusammengehört“, hat Willy Brandt einst nach dem deutschen Mauerfall gesagt. Bei den

ressensbrücke gebaut: Gemeinsam mit seinen Kollegen Alexej Miskovez und Christian Spendel wollte der erfolgreiche Branchenanwalt, einst selbst Lkw-Fahrer, den Praxisbezug seiner Kanzlei und der Schulungs- und Seminaranbieter „Cargo Experts“ weiter vertiefen, schaffte eine Sattelzugmaschine mitsamt „Show-Aufieger“ an und gründete ein Transportunternehmen, um eben einen noch höheren Praxisbezug herzustellen.

„Wir wollen bei allen Themen rund um Lkw, Aufieger und Transportpraxis am Puls der Zeit sein, besonders bei techni-

„Wir wollen bei allen Themen rund um Lkw, Aufieger und Transportpraxis am Puls der Zeit sein, besonders bei technischen Innovationen.“

■ Dr. Dominik Schärmer

beiden fast gleichaltrigen Unternehmern musste jedenfalls gar nicht erst eine Mauer fallen, vielmehr wurde eine Inte-

schon Innovationen“, sagt Schärmer. Daher wurde der Scania S 530 V8 auch mit allen erdenklichen Zusatzaus-

fuhrpark.at

MTrack

You move it. We track it.

Wir sind auf der **transport logistic**
 the leading exhibition
 Halle B1 Stand 300

Ihr Experte für Fuhrparkmanagement und Zeiterfassung.

- Arbeitszeit- und Diätenabrechnung lt. KV
- Mitarbeiter App
- Automatisierter Tachodownload
- Elektronisches Lenkprotokoll

Bester Referenzwert
seit 1996

Wir erleichtern Ihren Arbeitsalltag.



Rad- und Achsmess-System mit Digitalkamera

- Rad- und Achsmess-System mit Digitalkamera
- JOSAM cam-aligner berechnet die Achslage und Achsgeometrie
- JOSAM cam-aligner druckt automatisch die Daten aus
- JOSAM cam-aligner - Der Mechaniker vermisst und stellt gleichzeitig ein

SUPANZ

Werkzeuge · Maschinen · Werkstattechnik
Supanz GmbH
Lofererstraße 12 · A-6322 Kirchbichl
Tel. +43 5332 / 74 172 · Fax +43 5332 / 75 137
www.supanz.at · info@supanz.at

